

che ha corso con i postumi di una recente frattura ad un piede.

Nel **Trofeo Hankook Wrc-Kit Car**, un altro grande campione, Didier Auriol, iridato rally giusto venti anni fa ha bissato la vittoria a Rallylegend 2013 con un altro trionfo, ben assecondato, ancora una volta, dalla Xsara Wrc del team D-Max Racing. *«Molto divertente correre nella atmosfera di Rallylegend, dove ci accompagna per tre giorni il grande calore di decine di migliaia di appassionati»*, diceva alla fine il campione francese.

Alle spalle di Auriol, con una vettura identica si è piazzato il tedesco Armin Schwarz, felice del piazzamento, ottenuto peraltro dopo quasi dieci anni che non pilotava una Wrc. Chiude il podio del Trofeo Wrc il campione ceco Stepan Vojtech, con la Peugeot 206 Wrc, che ha preceduto Harri Rovanner, su Peugeot 206 Wrc, rallentato nella prima tappa in notturna da una regolazione non ottimale dei fari supplementari. La rottura di un differenziale della Citroen Xsara Wrc ha invece privato di un meritato 2° posto a Cavallini, a lungo alle spalle del leader Auriol. Nella **categoria Myth** Mauro Miele in coppia con Beltrame, a bordo di una Bmw M3 guidata con grande efficacia, si aggiudica il prestigioso primo posto, dopo il ritiro del leader Juha Kankkunen, fermato dalla rottura dell'idroguida sulla Delta Integrale. Un'altra Bmw M3 si piazza al 2° posto col sammarinese Marcello Colombini, sempre assai competitivo sulle strade di casa. Sul terzo gradino del podio si issa Roberto Di Giuseppe, nome di spicco nelle salite, che a Rallylegend mostra doti di ottimo rallista.



S1, Pa
bo Ca
la Por
diti da
go il p

JARI-M